

Applicable à l'ensemble de nos portails droits, l'option coulissant deux vantaux offre une **ouverture rapide et adaptée aux grands accès**. Elle répond également à des **besoins d'ouverture spécifiques** et à un **encombrement réduit**.

Grâce à son système d'ouverture partielle, ce **dispositif 2 en 1** combine les fonctions du **portail et du portillon**.



ADAPTABILITÉ

- Idéal pour les **grands accès**
- Répond à des besoins spécifiques liés à des **réservations réduites**
- **Ouverture partielle** pour passage piéton ou cycliste



CONFORT

- **Ouverture 2 fois plus rapide** que pour un portail coulissant mono-vantail
- **Economie** sur l'investissement d'un portillon et d'un poteau



SECURITE

- **Normes européennes** EN 13241 - 1
- **Sécurité double** pour les portails ajourés
- **Détection d'obstacles**, choc léger du portail
- **Résistance** face aux tentatives d'intrusion

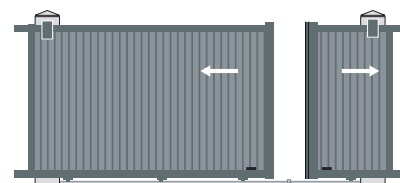


ESTHETIQUE

- **Large choix** des modèles de portails et des couleurs
- **Design épuré**
- **Même aspect** qu'un ouvrant 2 battants



2 vantaux symétriques



2 vantaux asymétriques

CARACTÉRISTIQUES

• 2 configurations possibles

- 2 vantaux égaux
- 2 vantaux asymétriques

• 2 types d'ouverture

- Ouverture totale
- Ouverture partielle

• Manoeuvre

- Manuelle
- Electrique (non compatible totem)

• Refoulement

- Gauche
- Droite

• Coloris

Même choix de collections que pour nos portails.

• Limites dimensionnelles

- **Largeur entre poteaux :**
Mini : 1000 mm x 2 (2000 mm)
Maxi : 3500 mm x 2 (7000 mm)
Maxi ouverture partielle :
4000 mm pour le grand vantail
- **Hauteur sous chapeau :**
Mini : 1000 mm
Maxi : 2000 mm

• Composition

- Profil de jonction centrale avec joint de protection sur le vantail esclave
- Guidage haut avec olive pvc blanche réglage hauteur / profondeur anti soulèvement
- Butée d'arrêt sur rail aluminium au sol anti soulèvement
- Butée tampon sur vantail maître/esclave sur la partie basse du montant
- Crémaillère invisible
- Poteaux aluminium 222 mm x 290 mm (à sceller ou à viser)

Spécifique en manuel :

- Béquille double sur vantail maître
- Verrou pistolet inox sur vantail esclave
- serrure accrochée

• Motorisation

BFT Deymos 400

- 2 Moteurs 400 kg (programmation 1 maître et 1 esclave)
- Carte de gestion
- Jeu de photocellules avec feu clignotant intégré
- 2 Télécommandes
- Batterie de secours
- **Portail plein :** 1 profil en c + barre palpeuse passive sur montant maître avant, côté fermeture
- **Portail ajouré :** 2 profils en c + barre palpeuse passive sur les deux poteaux côté refoulement
- Réglages pour ouverture partielle

• Options motorisation

- Digicode radio
- Sélecteur à clé filaire
- Antenne complète
- Inter mural
- Emetteur 2 canaux supplémentaire